

## Vorausgegangene Arbeiten:

Auspuffanlage ab Flanschverbindung aus-, einbauen  
(49-7280)

## Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und

Richtzeiten

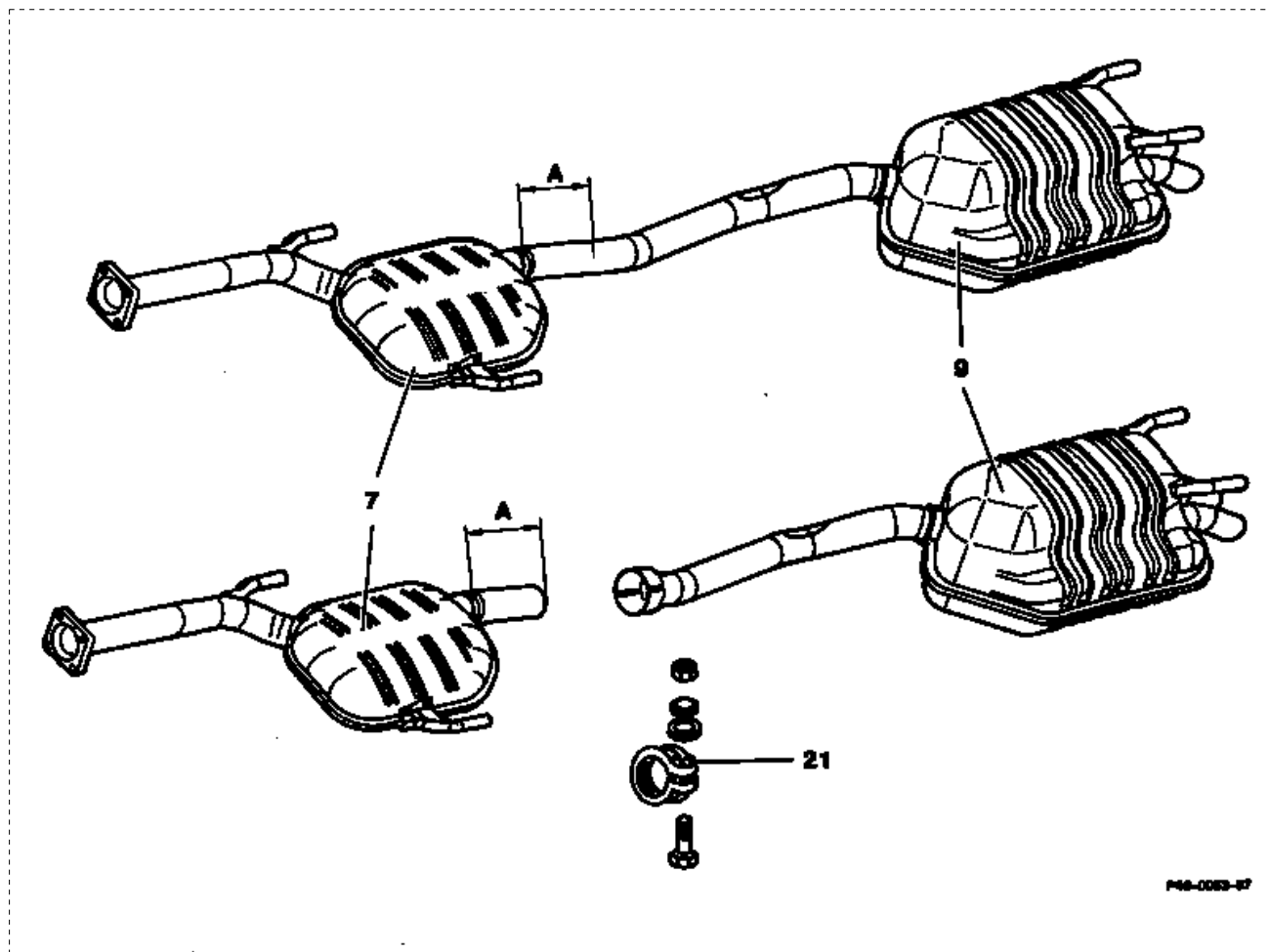
Nachschalldämpfer

49-4951

Mittelschalldämpfer

49-4940

## A. Nachschalldämpfer erneuern



Auspuffrohre zwischen Mittel- und  
Nachschalldämpfer (7, 9)

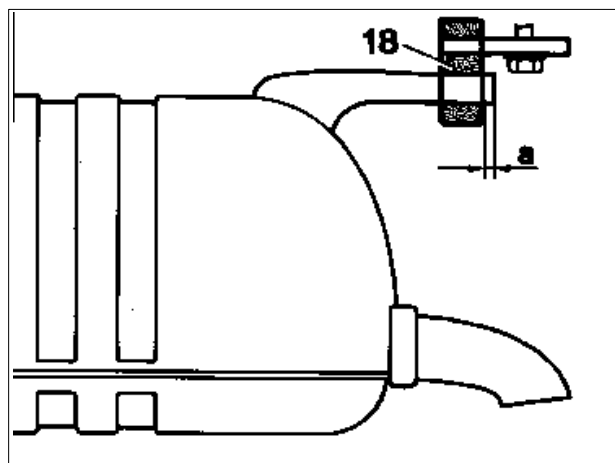
an angegebener Stelle markieren und  
absägen. Maß "A"=100 mm

Abgesägten Mittelschalldämpfer (7) und neuen  
Nachschalldämpfer (9)

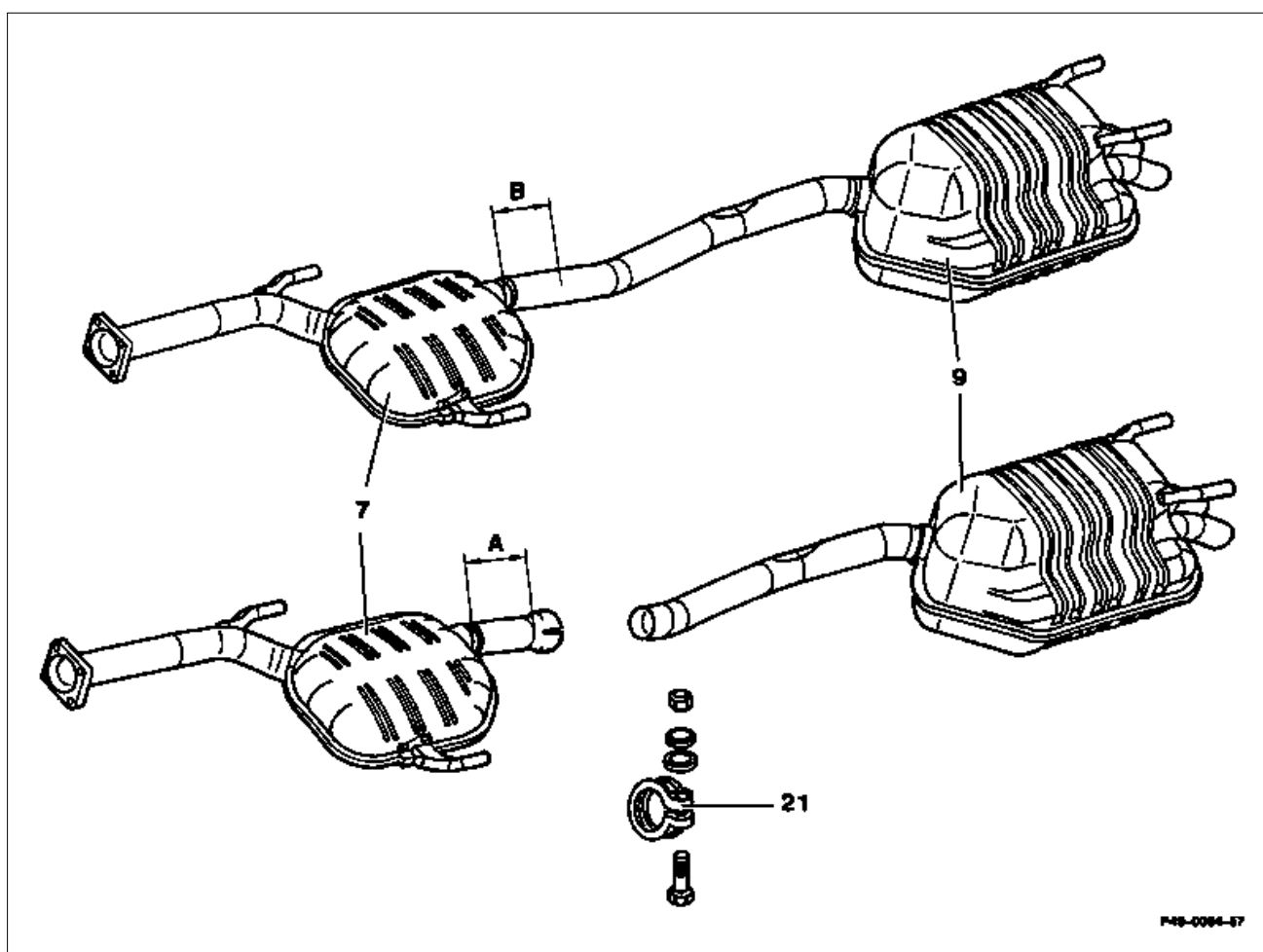
zusammenstecken, Rohrschelle (21) montieren.



Beim Einhängen der Auspuffanlage darauf  
achten, daß im kalten Zustand der Überstand  
"a" des Halters am Nachschalldämpfer nicht  
mehr als 3-5 mm am Gummilager (18)  
beträgt.



## B. Mittelschalldämpfer erneuern



Auspuffrohre zwischen Mittel- und Nachschalldämpfer (7, 9)

an angegebener Stelle markieren und absägen. Maß "B"=115 mm  
Hinweis

Wurde der Nachschalldämpfer (9) bereits ersetzt, so ist immer das aufgeweitete Rohrende am Mittelschalldämpfer (7) (Maß "A"=100 mm) abzusägen.

Abgesägten Nachschalldämpfer (9) und neuen Mittelschalldämpfer (7)

zusammenstecken, Rohrschelle (21) montieren.



Beim Einhängen der Auspuffanlage darauf achten, daß im kalten Zustand der Überstand "a" des Halters am Nachschalldämpfer nicht mehr als 3-5 mm am Gummilager (18) beträgt.

